

31st March 1964]

(2) புழலேரி, பூண்டி, சோழவரம் ஏரிகளின் முழு ஏரி மட்டத்தை உயர்த்துதல்.

(3) ஊற்று நீர்ப் பரிசீலனை.

(4) கடல்நீரைக் குடிநீராக மாற்றுதல்.

திரு. வை. சங்கரன் : கடல் நீரை குடிநீராக மாற்றுவது சிக்கனமாக இருக்காது, அதற்கு ஓரளவு அதிகப்படியான பணம் செலவாகும் என்று அறிஞர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. அது பற்றி சர்க்கார் பரிசீலனை செய்தார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

9.00 a.m.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சார், இது சம்பந்தமான பரிசீலனையெல்லாம் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது, அதற்குள் எந்தவிதமான திட்டவட்டமான தகவலும் கொடுக்க இயலாது.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி : சார், புழலேரி, சோழவரம் ஏரி இவற்றின் கீழ் உள்ள ஆயக்கட்டுகளை ஆர்ஜிதம் செய்யும் வேலை எந்த நிலையில் இருக்கிறது? அது நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்களே, அது உண்மையா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : இப்பொழுது ஃபர்ஸ்ட் ஸ்டேஜ் நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அக்விஸிஷன் ப்ரொசீடிங்ஸ் நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

ஆலங்குடி-ஆதனக்கோட்டை யூனியன் சாலை

\* 474 கேள்வி.—திரு. பி. முருகையன் : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஆலங்குடியிலிருந்து ஆதனக்கோட்டை செல்லும் யூனியன் ரோடு நீண்ட நாட்களாக பழுது பார்க்கப்படாமல் இருப்பது அமைச்சர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டதா?

(இ) ஆமெனில், அதனைச் செப்பனிட சம்பந்தப்பட்ட யூனியன்களுக்கு உத்தரவு எப்போது பிறப்பிக்கப்படும்?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : (அ) ஆம்.

(இ) 1963-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்தில் இந்த சாலையின் செப்பனிடும் வேலை முடிவுற்றது.

திரு. பி. முருகையன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த சாலையில் அதிகமான பஸ் போக்குவரத்து இருப்பதால், அங்கே இன்னும் மண் ரோடாகவே இருக்கிற காரணத்தினால், பிரயாணம் செய்யும் பிரயாணிகள் அந்த சாலையில் போகும் போது ஆடைகள் சிவப்பு நிறமாக மாறிவிடுகிறது. ஆகவே அந்தச் சாலையை நல்ல முறையில் செப்பனிட உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[31st March 1964]

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அது ஏற்கனவே சர்க்காருடைய கவனத்தில் இருந்து வருகிறது.

திரு. ஆ. துரையாசன் : தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்துக்கள் ரோடுகள் போடுவதில் காலதாமதங்கள் ஏற்படுகின்றன. உணவு உற்பத்தியை அதிகப் படுத்தவேண்டும் என்று சொல்லும் இந்த காலத்தில், விவசாயிகள் சிரமப் படுகிறார்கள். ஆகவே, ஒரு கல் தொலைவுக்கு அப்பால் சர்க்காரே நெடுஞ்சாலை திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ள உத்தரவு போடுவார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : வருஷா வருஷம் ஓரளவு குறிப் பிட்ட நீளத்தை பஞ்சாயத்திலிருந்து அப்படி எடுத்துக் கொள் கிறோம். அப்படி இது வரை 3,800 மைல் நீளமுள்ள ரோடுகள் சர்க்காரால் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி

\* 475 கேள்வி—திரு. இரா. நாராயணன் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திருச்சி மாவட்டம், உடையார்பாளையம் வட்டம், செந்துறை யூனியன் பகுதியில் உள்ள நல்லான்பாளையம் கிராமத்தில் அரசினர் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி ஒன்றைத் துவக்க உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

திரு. இரா. நாராயணன் : தலைவர் அவர்களே, நல்லான்பாளையம் கிராமத்தில் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிக்காக சொந்தக்காரர்களிடம் இருந்து நிலம் வாங்கப்பட்டிருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி தகவல் இல்லை. ஆனால் இப்பொழுது அந்தப் பயிற்சிப்பள்ளிக்கு அங்கு தேவை யில்லை என்பது அரசாங்கத்தின் கருத்து.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக திருநெல் வேலியில் தனியார் ஆசிரியர் பயிற்சி பள்ளிகள் நடத்துவதனால் ஏராளமாக பயிற்சி பெற்றவர்கள் வேலையில்லாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். மற்ற மாவட்டங்களில் இடம் கொடுக்கலாம் என்றாலும், மாணவர்கள் கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது. அதை மாற்றும் வகையில் மிகவும் பின்தங்கிய சேலம் மாவட்டத்தில் ஒரு ஆசிரியர் பயிற்சி பள்ளி ஆரம்பிக்க உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் தேவையையும் ஆராய்ந்து தேவைக்குத் தக்கவாறு புதிய பயிற்சிப் பள்ளிகள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன.